

Огромный внедорожник с генами спорт-кара... или многофункциональный 6-местный автомобиль, воплощающий философию Zoom-Zoom? Mazda CX-9 - это не обычный представитель класса SUV во всех отношениях. Мощный, устойчивый и необычайно стильный, этот полноприводный автомобиль вызывает уважение на дороге. **Рожденный быть дерзким**

Он вызывает восхищение. «Мускулистые» формы наводят на мысль, что под капотом скрыт мощный двигатель. Огромные размеры свидетельствуют об очень просторном салоне, а также наличии всех передовых функций обеспечения безопасности, которых Вы вправе ожидать от автомобиля SUV класса high-end.

### Невозможно ошибиться - это Mazda

Крепкий и атлетический, в то же время способный соперничать со спортивным автомобилем. В любой другой модели эти свойства вызвали бы диссонанс. Но в Mazda CX-9, воплощающей философию Zoom-Zoom, эти качества заложены на генетическом уровне. Когда пришло время воплотить образ в реальность, перед дизайнерами Mazda встала сложная задача: как объединить экзотический дизайн кузова и ощущение престижа в одном внедорожнике? Решение оказалось удивительно простым. Каждый элемент Mazda CX-9 - от стеклоочистителя нового поколения до роскошного интерьера - создавался так, чтобы доставлять удовольствие от вождения. «Мускулистые» формы и плавные линии подчеркивают красоту его силы. И необязательно видеть блеск логотипа Mazda на решетке радиатора, чтобы почувствовать настроение Zoom-Zoom в этом автомобиле.

### Сильный снаружи



Спереди Mazda CX-9 выглядит очень агрессивно благодаря крепкому бамперу и четким расходящимся в стороны линиям кузова. Выразительный силуэт и спортивный дизайн автомобиля привлекают внимание. Низкая пятиугольная решетка радиатора подчеркивает его спортивный характер. В профиль этот SUV выглядит удивительно легким и проворным. Ослепительно сверкающие 20-дюймовые колесные диски, изготовленные из алюминиевого сплава, твердо удерживают автомобиль на дороге. Каждая деталь автомобиля, от сверкающих оконных молдингов до выбора из семи ошеломляющих цветов кузова, очень тщательно продумана.

### **Красивый внутри**

Внимание к деталям характерно и для салона автомобиля. Место водителя разработано по образу кокпита спортивного автомобиля, где все элементы управления находятся под рукой. Предлагаемые приглушенно черные или песочные тона отделки салона создают ультрасовременную атмосферу.

### **Заряд удовольствия**

Благодаря впечатляющему 3,7-литровому бензиновому двигателю V6 с рабочим объемом 3,7 литра, Mazda CX-9 является мощным, быстрым и приятным в вождении автомобилем. Двигатель развивает мощность 204 кВт и крутящий момент 366 Нм. 90% максимального крутящего момента доступны, начиная с частоты вращения 2800 мин-1. Огромный запас мощности в вашем распоряжении!

### **Безупречная устойчивость движения**

Mazda CX-9 устанавливает новый стандарт устойчивости благодаря большому количеству мест точечной сварки. В управлении чувствуется спортивность, но не жесткость, требующая дополнительных усилий. Шестискоростная спортивная автоматическая коробка передач (АКП) сокращает шум и искусно обеспечивает автомобилю уверенный разгон без потери устойчивости, топливную экономичность и высокий уровень комфорта. Благодаря системе Active Torque Split AWD (активная система распределения крутящего момента), автомобиль уверенно держит дорогу и обеспечивает надежное сцепление даже на мокрой или заснеженной поверхности.

### **Спортивный характер**



### **Трансформируемые сидения**

Три ряда сидений для шести пассажиров - с регулируемыми первым и вторым рядами - в Mazda CX-9 имеется достаточно места для вас и вашего багажа. Достаточно потянуть за ремни на спинке сидения третьего ряда, чтобы сложить одну или обе секции спинки (с соотношением 50:50). Сложив секционную (с соотношением 60:40) спинку сиденья второго ряда, вы получаете в свое распоряжение огромный объем - 1911 л - для размещения багажа.

### **Продуманные вещевые отделения**

Каждый сантиметр Mazda CX-9 был разработан исходя из соображений практичности. По всему салону расположено множество удобных вещевых отделений. Даже педаль стояночного тормоза расположена таким образом, чтобы высвободить дополнительное место в центральной консоли.

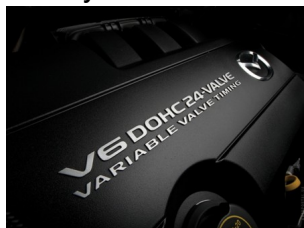
### **Отличный обзор**

Что важно для автомобиля класса SUV, Mazda CX-9 обеспечивает высокую линию обзора, которая позволяет хорошо видеть дорогу во всех направлениях. Mazda CX-9

автоматически реагирует на изменения погодных условий. Светочувствительные датчики измеряют уровень освещенности снаружи автомобиля и дают команду на включение или выключение фар. Стеклоочиститель включается при первых признаках дождя. Благодаря внушительным размерам и высокой устойчивости в Mazda CX-9 чувствуешь себя в безопасности. В стандартную комплектацию автомобиля входят все новейшие системы безопасности, такие как антиблокировочная тормозная система (ABS) с функцией помощи при экстренном торможении (EBA) и электронная система распределения тормозных усилий (EBD).

### Устойчивость движения

Автомобиль оснащен также системой динамической стабилизации (DSC) и электронной противобуксовочной системой, которые помогают сохранить сцепление колес с дорогой при



движении по скользкой поверхности или на крутом повороте. В системе контроля поперечной устойчивости (RSC) используются данные датчика крена для управления крутящим моментом двигателя и усилиями торможения, поэтому Mazda CX-9 сохраняет устойчивость даже при жестком торможении и на крутых поворотах. Кроме того, супержесткий, усиленный кузов Mazda CX-9 улучшает контроль и устойчивость автомобиля в любых условиях, позволяя избежать аварии.

### Время срабатывания

Если столкновения избежать невозможно, вы будете абсолютно спокойны, зная, что Mazda CX-9 оснащена передними и боковыми подушками безопасности, а также оконными шторками для всех рядов сидений. В случае аварии подушки срабатывают вместе с преднатяжителями ремней безопасности, которые автоматически удерживают пассажиров на сидении. При лобовом столкновении направляющий кронштейн и элементы крепления тормозной педали отсоединяются с целью предотвращения перемещения тормозной педали внутрь салона автомобиля.

### Зона безопасности

Не столь заметными, но не менее важными являются встроенные в двери брусья, которые предназначены для защиты от бокового удара, а также зоны запрограммированной деформации, расположенные в передней и задней частях кузова. В дополнение к этому, каркас кузова разработан с использованием передовой системы распределения ударных сил и поглощения энергии удара (Mazda Advanced Impact

Distribution and Absorption System - MAIDAS). Кожаные сиденья, двойное уплотнение дверей для улучшения звукоизоляции и множество роскошных функций. Каким бы ни был ваш стиль вождения, в Mazda CX-9 вы будете чувствовать себя исключительно комфортно.

### Путешествие первым классом

От просторного салона до таких роскошных деталей, как элегантная двойная строчка, Mazda CX-9 является изысканным автомобилем, как внутри, так и снаружи. Сиденья второго ряда с регулируемыми по наклону спинками можно сдвинуть вперед или назад, увеличивая пространство для ног. Это позволит всем вашим пассажирам удобно расположиться и расслабиться. Кожаные передние сиденья с подогревом и электрическим приводом регулировок настолько удобны, что вы с неохотой будете выходить из автомобиля.

### Управление микроклиматом



Создайте идеальный микроклимат внутри автомобиля, какой бы ни была погода снаружи. 3-х зонная система климат-контроля с функцией независимого управления температурой слева/справа и дополнительное охлаждение для второго ряда сидений обеспечат комфорт во время поездок. Устанавливаемый по заказу вентиляционный люк

## Обзор

Автор: Administrator

29.05.2009 00:41 - Обновлено 05.04.2011 14:55

---

в крыше позволяет наполнить салон светом.

### **Звуки музыки**

Включите любимую музыку во время поездки по городу, воспользовавшись современной аудиосистемой Bose® Premium. CD чейнджер на 6 дисков и 10 колонок, включая сабвуфер, обеспечат увлекательное путешествие. И вы можете не беспокоиться о шуме или вибрации, мешающих вождению. Двойные уплотнители дверей и дополнительный пенозаполнитель в 22 важнейших местах повышают звукоизоляцию до уровня, неслыханного для других автомобилей класса SUV.

### **Тихая зона**

Помимо всего прочего, в Mazda CX-9 использованы такие технологии по снижению шума, толчков и вибрации, которые позволяют ей соперничать с большинством роскошных седанов. Блоки цилиндров имеют высокую жесткость, что позволяет снизить вибрацию. Боковая рама узла подвески двигателя усилена, а звездочки с амортизирующими кольцами поглощают шум распределительного вала. Таким образом, вы вправе ожидать спокойную поездку в роскошной обстановке.

*Источник: mazda.ru*